

ADVERTENCIAS

Esta edición se reparte a domicilio y se remite en el día con perfecta regularidad a cualquier punto del interior del exterior.

Enviamos el importe anticipado de la suscripción en giro postal o en estampillas de correo, nuestro diario es remitido gratuitamente a cualquier persona que lo solicite.

EDICION DE LA TARDE

DIARIO DE LA TARDE Y DE LA MAÑANA

IMPRENTA, CALLE 25 DE MAYO N.º 38

BANCO NACIONAL

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

A los agricultores y ganaderos
Se les hace saber que el Directorio de este Banco, en sesión de hoy, ha resuelto lo siguiente:
1.º Autorizar a los acreedores de campaña a hacer préstamos a los agricultores y ganaderos en pequeña escala hasta el máximo de mil pesos y el mínimo de cincuenta pesos, con amortización de diez por ciento trimestral e interés de diez por ciento anual, hasta nueva resolución.
2.º Autorizar igualmente a los acreedores a hacer préstamos hipotecarios en dinero desde doscientos hasta quinientos pesos, a plazos que no excederán de cinco años, con interés no menor de nueve por ciento al año y amortización que no bajará de veinte por ciento anual.
Montevideo, Setiembre 17 de 1888.
Daniel Muñoz, Secretario.

Deuda Amortizable

Amortización de títulos de la Deuda Amortizable, correspondiente al mes de Setiembre próximo pasado, efectuada en esta fecha:

Valor nominal	Propuestas aceptadas	Tipo	Valor efectivo
81 19 85 Ros y Clavero.	27.00	21.92	
67,600 C. Fernandez.	27.72	28,711.00	
67,681 19		\$ 18,732.92	
Saldo para el próximo servicio.		\$ 23.39	
		\$ 18,756.31	

Montevideo, Setiembre 28 de 1888.
2705-ot-

Empréstito Unificado

El 1.º de Octubre próximo se pagarán los intereses del referido empréstito, correspondientes al 1.º trimestre.

Deuda Franco-Inglesa

El 1.º de Octubre próximo se pagarán los intereses de dicha Deuda, correspondientes al 5.º semestre.
2704-otb 3

COMPANHIA NACIONAL
de
Crédito y Obras Públicas

Aviso a los Constructores

La Compañía Nacional de Crédito y Obras Públicas, invita a los arquitectos y constructores a presentar propuestas para la construcción de un Palacio a edificarse en la calle del 18 de Julio entre Quevedo y la Plaza Cagancha (ex-Circo San Martín), con las condiciones siguientes:
1.º Los planos, pliegos de condiciones y presupuesto, estarán a disposición de los interesados en la Oficina técnica de la Compañía, instalada provisoriamente en la calle San José número 257, todos los días feriados de 9 a 11 a. m. y de 2 a 4 p. m. hasta el 15 del próximo mes de Octubre, en cuyo día y a las 2 de la tarde se abrirán las propuestas en la presencia de los interesados concurrentes.
2.º Las propuestas se presentarán bajo sobre y el consignante retirará su recibo respectivo.
3.º No se tomarán en consideración las propuestas que no fueren firmadas por un constructor matriculado.
4.º Las propuestas de rebaja se harán sobre la suma total del importe del presupuesto que es de \$ 162,588.95.
5.º La Compañía se reserva el derecho de dar la preferencia a la propuesta que a su juicio presente las mejores condiciones morales y materiales, así como también el de rechazarlas todas.
6.º Para mayor comodidad de los constructores, el pliego de condiciones y el presupuesto se imprimirán y se pondrán a disposición de los solicitantes.
2680-ot-15-2ed.

La Compañía Nacional de Crédito y Obras Públicas, cumpliendo con los fines de su instituto y tratando de dar al capital y al crédito todas aquellas formas y aplicaciones que mejor respondan a las necesidades de la producción y de la industria, ha acordado destinar la extensa área de terrenos que posee entre la Avenida de la Cruz y la calle del Pastor, contiguas al Barrio Roca a la construcción de edificios propios para almacenes, fábricas, depósitos y establecimientos industriales, cada vez más necesarios en el centro de la población por la escasez y subida de precios de los terrenos.
Con este objeto, la Compañía recibirá hasta el 30 de Octubre próximo, propuestas de compra y arrendamiento a plazos largos de edificios a construir con arreglo a los planos y condiciones que los proponentes desearan implantar alguna industria nueva o mejorar las existentes en la población, obligándose a realizar la adjudicación por los precios y condiciones que se establecen en vista de los planos e importe de las obras solicitadas.
Además de contar con las empresas de tramitación que crean dichos terrenos, la Compañía desea proporcionar a las gestiones necesarias para dotar al futuro barrio industrial de los servicios públicos y las mejoras que puedan desearse en medios de comunicación y de higiene.
Montevideo, Setiembre 24 de 1888.
Emilio Martínez, Secretario.

La Agricultura Industrial

Se avisa al público que la distribución de las acciones sueltas ha sido hecha en la siguiente forma:

N.º de acciones	Acciones tendrán
1.º de 2	1
2.º de 4	2
3.º de 6	3
4.º de 8	4
5.º de 10	5
6.º de 12	6
7.º de 14	7
8.º de 16	8
9.º de 18	9
10.º de 20	10

En consecuencia y de acuerdo con los artículos 4.º y 6.º de los estatutos, se designa al día 27 del corriente hasta el 6 de Octubre próximo, de 2 a 4 p. m. para efectuar el pago de la primera cuota de 10%; debiendo los interesados presentar sus boletines de acciones sueltas en el "Escritorio" provisorio de la sociedad, calle Uruguay núm. 100, en cambio de los recibos talonarios que les serán entregados; por las acciones que los correspondan, con arreglo a la precedente distribución.

Los recibos de esta primera cuota irán firmados por el doctor don Carlos María de Pena y por el señor don Juan Dgo. Lanús.
2624-ot-6-2ed. La Comisión.

EL SIGLO

El Ministerio de Fomento

Cuando los honorables constituyentes sancionaron la actual Constitución, que lleva ya de fecha la friolera de cincuenta y ocho años, acordaron por el artículo 85 de la misma que habría para el despacho las respectivas secretarías de Estado a cargo de uno o más Ministros, que no pasarían de tres. Probablemente los constituyentes no suponían que su obra habría de subsistir más de medio siglo después. Dura suerte no hubiera fijado en tres el máximo de los Ministros Secretarios de Estado, pues si ese número podía ser suficiente para atender al despacho de los negocios en aquella época, es evidentemente inferior al que se requiere en la actualidad.

Afortunadamente el citado artículo 85 contiene una cláusula adicional, previniendo que las legislaturas siguientes podrán adoptar el sistema que dicta la experiencia o exijan las circunstancias.
Dando la elasticidad conveniente a esta cláusula adicional se ha aumentado hasta cinco el número de los Ministros Secretarios de Estado. Pero llega un momento en que ese número es todavía insuficiente, porque el desenvolvimiento natural y el progreso del país requieren que se haga una división en los multiplicados y graves asuntos que hoy se hallan a cargo del Ministerio de Gobierno.

Es por su naturaleza ese ministerio el más esencialmente político, todo lo que tiene relación con las facultades y atribuciones de los Jefes Políticos de los departamentos, todo lo que se refiere a las Juntas Económico-Administrativas de los mismos, a los proyectos de ley que tienen relación con las elecciones, a las precauciones sanitarias, a la libertad de imprenta, a la policía, a la orden pública, todo eso debe ser objeto de la atención preferente del señor Ministro de Gobierno. —En se comprende que hay con esto tarea más que suficiente para un ministro, y que es imposible que éste, por muy laborioso que sea, pueda además estudiar los multiplicados e importantes asuntos de la viabilidad, los negocios, los puentes, los caminos, la colonización y tantos otros ramos que afectan esencialmente al progreso material.

Hemos entrado en una época en que la paz pública está asegurada, en que de todas partes surgen proyectos encaminados a fomentar la riqueza, en que los Bancos y las Instituciones de Crédito se multiplican con rapidez. Claro está que es el Poder Legislativo el llamado a aceptar o rechazar definitivamente las propuestas para hacerse cargo de empresas semejantes. Pero habrá mayor garantía de acierto, si al comunicar al Ejecutivo dichas propuestas las acompaña con un estudio meditado acerca de las mismas, que facilite al trabajo de los señores Senadores y Representantes y sea mayor garantía del acierto de sus resoluciones.

Esta sería la principal tarea del Ministerio de Fomento; si llegasen a establecerse como se anuncia que hay el propósito de hacerlo.

Indudablemente la creación de un Ministerio para el estudio de los presupuestos de gastos, por el Ministerio que se nombrase fuese persona competente en esta clase de asuntos y dedicase a ellos toda su atención, el gasto que se ocasionaría sería eminentemente reproductivo, porque solo contribuiría poderosamente a desarrollar los grandes recursos del país sino que daría lugar a un resultado que los recursos del tesoro se acrecentasen notablemente.

Estamos, pues, de acuerdo con las consideraciones que en su número de hoy expone *La Razón* en apoyo de la creación del nuevo Ministerio.

Es verdad que como dice el estimado colega, hoy por hoy carecería aquel de los medios necesarios para realizar oficialmente sus obras, pues un país que tiene comprometida más de la mitad de sus católicas millones de renta en el servicio de la deuda y en las pensiones de las clases pasivas, poco podría dar al Ministerio de Fomento. Sin embargo, aun presintiendo un gran servicio, llevando a efecto los estudios que antes hemos mencionado, difundiendo y popularizando el resultado de sus investigaciones. Esos trabajos de propaganda y preparación no serían profanos, y los gastos que ocasionasen serían insignificantes con relación al gran impulso que podrían y deberían dar al progreso del país. Entendemos por tanto que hay gran conveniencia en que los grandes intereses económicos tengan su departamento ministerial propio y no queden relegados al segundo término entre los asuntos de menor importancia de los otros Ministerios.

LA MARAVILLA DE LAS MARAVILLAS

El número total de millas cuadradas en los Estados Unidos alcanza a 3,025,503, de las cuales el cuarenta y uno por ciento (1,238,612 millas cuadradas) está abarcado por el sistema de canales. Este sistema de canales cubre los Estados Unidos y tres territorios, con un desagüe de cuarenta y cinco corrientes de agua, que agregadas montan a 16,000 millas de trancentes, que proporcionan un transporte por agua al litoral de un valor comercial igual al doble de las pesas en comparación con el costo de las vías férreas y cuya capacidad de transporte sea igual en extensión.

La población de esta inmensa región en 1880 agregaba 21,821,854, o sea el 43% por ciento de la población entera del país. Sus productos de agricultura alcanzaron a los siguientes: del algodón, 42 por ciento; del maíz, 39 por ciento; del trigo, el 64 por ciento; de la avena, 67 por ciento; y de la cebada, el 37 por ciento; como también el 57 del tabaco, el 30 del algodón, el azúcar, etc., tomado en conjunto, con el ganado y caballos, alcanza al valor de \$85,353,930, o sea el 57% por ciento del número total en el país.

El valor total de los varios productos principales durante 1880 se calculó como sigue:

Productos agrícolas	\$ 1,518,319,000
Productos de fechoria	\$ 92,072,000
Metalúrgicos	\$ 195,700,000
Fábricas	\$ 1,761,710,000
Minas	\$ 175,154,000
Hierro y acero	\$ 126,135,000
Carbon	\$ 88,867,000
Total	\$ 3,907,997,000

Corrientes y cinco años ha, no existen ni se soñaba en las ciudades de St. Paul y Minneapolis. En 1837, la región tributaria de St. Paul produjo 95,000,000 de fanegas de trigo, como la mitad de ese número de fanegas de maíz, 90,000,000 fanegas de avena; en otros 0.000 de pesos, en planta 18,000,000 de pesos, en coque 5,000,000; 2,500,000 cabezas de ganado, 1,625,000 cabezas de ovejas, y en proporción igual muchos otros productos, incluso los de madera que fueron afluente. En el año de 1887, no menos de 3,335 millas de ferrocarril corrían por el centro de estas dos ciudades, y el va-

lor de los productos fabricados se había aumentado de 615,900 pesos en 1878, a \$3,713,314 en 1887.

En St. Paul había catorce Bancos; con un capital combinado de 6,675,000 pesos, cuyos préstamos agregaron la suma de 19,559,000 pesos, cuyo comercio de cambio alcanzaba a 160 millones 407,000 pesos, y en la oficina de correos las libranzas postales montaban a 153,215 \$, la población se calculaba en 235,000.

Asombrados son las estadísticas de Minneapolis. En 1887 se añadieron 6138 millas a las vías férreas que entraban en la ciudad; se fabricaron 6,375,250 libras de harina, contra 910,786 en 1886; el producto de trigo montó a 46,030,000 de fanegas en 1887, o sean 11,000,000 en 1886. En 1887 se gastaron en flotas de ferrocarril por trigo, harina y asfalto, recibido y enviado, 11,010,537 pesos. El valor de los artículos fabricados en Minneapolis en 1887, fuera de materias primas, era 22,401,000 pesos, contra 5,636,000 pesos en 1878. Esta ciudad, que contiene 30,000 almas, tiene diez y nueve Bancos, y los despachos de Banca habían subido de 87,379,000 pesos en 1883, a 194,267,737 pesos en 1887. En 1880 la población no excedía de 46,881 almas.

Dejando el Mississippi, a 850 millas de St. Paul, se llega a St. Louis, uno de los centros más importantes de la gran valle cuyo sitio fue elegido por Leóla en 1763 con referencia al comercio de pieles, y este punto en 1830 constaba solo de 3,146 almas. Fue incorporado en 1822, y en 1830 su población no excedía de 6,000. Según las estadísticas de 1880, la población montaba a 350,000 almas, y en 1886 comenzó a ser el centro de la perfección del camino de ferrocarril. Onio en el Mississippi en 1855, la ciudad de St. Louis se había desarrollado comunicación completa por ferrocarril con las ciudades del litoral del Norte del Atlántico. En 1887, el agregado del tonelaje de Bates, tanto por río como por ferrocarril, embargado y recibido en St. Louis, fue de 1,895,457 toneladas, contra 2,123,624 en 1878, del cual el ferrocarril transportó 1,232,624 toneladas, por río y por rieles de todas partes, en 1887, fue de 14,359,559 toneladas, contra 6,595,241 toneladas en 1878. Los despachos en los bancos alcanzaron a \$ 894,527,791 en 1887, contra \$ 810,759,932 en 1886.

El comercio de Kansas City es una de las maravillas de la historia de los Estados Unidos. En la historia de aquella región. Con 2,000 almas en 1837 y 5,000 al final de la guerra, su población en 1887 había alcanzado a 165,000 habitantes, y al mismo tiempo las transacciones efectuadas en su aduana aumentaron de doscientos cuatro millones trescientos treinta y tres mil pesos en 1880, a 1,338,000,000 en 1887. En el año que finalizó el 30 de junio de 1887, que entonces este punto alcanzó a figurar como la décima ciudad de los Estados Unidos, en cuanto se refiere a la magnitud de sus despachos. Toda esta prosperidad no se debe tanto a simples causas locales como a la concentración de los negocios en un punto, sino a la expansión comercial del sur y del oeste. Los despachos en los bancos aumentaron de \$ 11 millones 245,000 en 1886, a \$ 21,285,000 en 1887, los despachos aumentaron de \$ 8,024,000 a pesos 14,278,000 en 1887, o sea \$ 832,000 a pesos 1,914,000, y en libras de \$ 945,000 en 1886, a \$ 1,914,000 en 1887, o sea \$ 945,000 en 1886 a \$ 1,914,000 en 1887.

Otro centro comercial de esta gran región, aunque no ha tenido el desarrollo de algunos de los otros es notablemente rico en los cambios históricos de dueños, como por ejemplo: Memphis, habitada actualmente por cerca de 75,000 almas. Hace como ciento cincuenta años que la gran elevación de donde fue construida, y que es la única que domina directamente el río, por lo que el Ohio y el Mississippi, fue el sitio de un pueblo de la tribu Chickasaw. En 1784 los españoles fabricaron allí un fuerte como un puesto avanzado para Nueva Orleans, cuyo fuerte llamaron San Fernando. Por la primera vez en 1803 la bandera de los Estados Unidos fluyó en la ciudad, cuando se cedió a los Estados Unidos Louisiana y la región inmediata en donde fue construida Memphis pertenecía igualmente al general Andrew Jackson, el ilustre demócrata, militar, el general Winchester y John Overton. La ciudad de Memphis, que no fue incorporada hasta 1831, tenía en 1841 una población de 4,350 almas, en 1850 de 12,000, en 1860 de 25,000, en 1870 de 35,000, en 1880 de 75,000, en 1887 de 100,000, pero hoy cuenta 125,000 almas. El comercio por mayor durante 1887 fue casi dos veces más grande que el de 1886. En este punto se ha desarrollado una de las más grandes funciones de central en el mundo, y Omaha ya ocupa el tercer lugar de importancia con relación a sus carnicerías y envases de carne.

Los despachos de banco por 1887 montaron el doble de los de 1884, y se aumentaron de 93,793,000 pesos en 1886, a 144,414,145 pesos en 1887. Los establecimientos industriales han tenido un desarrollo fenomenal aun por el valle del Mississippi. En 1887, el valor de los productos de lana y cerdos matados en 1887 alcanzó a 13,708,130 pesos.

En principio, el sitio de Council Bluffs fue ocupado como guarnición de la frontera por un batallón que llegó allí después de un largo y penoso viaje por buques. Este punto se miraba en ese tiempo como el non plus ultra absoluto; y en efecto, más tarde el gobierno mandó retirar el batallón, creyendo que el punto estaba demasiado lejano de la frontera y nuestras tropas no podrían ocupar hasta después de la guerra mexicana.

Dejando el Missouri se llega a St. Joseph, que aunque fue fundada en 1843, no tenía en 1845 más que 600 almas. Hoy cuenta 10,000 habitantes, y es punto central de catorce ferrocarriles, cuatro del oeste, tres del este, uno del este y tres del sur. La población en el doble de lo que era en 1880. Como puerto de entrada, recibe mercancías de Europa, como también de Nueva York, Chicago y Saint Louis. En 1880 produjo su primer ferrocarril y su comercio subió de \$ 110,564,916 en 1886, a \$ 123,809,591 en 1887. Sus fábricas aumentaron su producto de \$ 17,900,000 en 1886 a \$ 22,235,000 en 1887. Sus bancos se han establecido en la ciudad, cuyos despachos agregaron 71,580,000 pesos en 1887.

preparas y populosa ciudad que hemos nombrado.

Así como en aquellos tiempos del mayor prestigio y poder de Roma, todos los caminos conducían a esa ciudad imperial, así en nuestros días todos los caminos conducen a Nueva York.

NOTICIAS GENERALES

Compañía Volta—Esta agrotropía, que desde hace algunos meses recorrió las ciudades del Uruguay, acaba de cantar *El Trovador* en Independencia (Fr. Bratos).

Dice El Comercio que se distinguieron, como aculturados, la Arnoldi, Milani y Calcinardi.

Tacurumbó—Escrito de San Francisco: "Perce que el producto del impuesto de luces y limpieza no alcanza a cubrir los gastos de esos servicios."

—Trátase de aplicar multa a los padres que no aprovechan en sus hijos los beneficios de la educación.

—Ejército de la Capital messes y bancos para las escuelas públicas.

Plumaseo—Díase como asunto resuelto el próximo nombramiento del ex-director general de correos y telégrafos, doctor Olegario Ojeda, para ocupar en Europa un puesto de representante diplomático de la República Argentina.

Contra la esclavitud—Dice una correspondencia de Bruselas: "Se encuentra entre nosotros Su Emperatriz el cardenal Lavigne, uno de los más anérgicos campeones contra la esclavitud africana, el cual ha venido con su presonaje, le espuso sus proyectos, que son los de la Santa Sede, y le pidió, como soberano del nuevo Estado del Congo, que se dignase secundar sus esfuerzos; a lo que el rey accedió de muy buen grado."

El objeto que se propone su embaixada el cardenal Lavigne puede resumirse en muy pocas palabras: quiere reconstituir las antiguas iglesias religiosas y militares, como las de Rodas y de Malta, modificadas con arreglo a las necesidades contemporáneas y dedicadas luego a combatir la trata de negros en el interior del África, especialmente en los reinos de Nyansa, del Tánic y de Ouganda, en donde se hallan establecidas ya algunas casas de Misericordia. Nuestra Señora de Argel, ahora es una misión militar y con el auxilio de una verdadera caballería se como debe realizarse la humanitaria cruzada proyectada por monseñor Lavigne. Trátese de organizar en gran escala y sobre la base de la casa del negro y del tratante, un ejército de cristianos humanos que se no se impide la Europa cristiana, destruya completamente la raza de Cham y convertirá las feroces carnicerías del África central en un vasto y repugnante cementerio.

La agrotropía—En Londres al generoso promotor de esta colecta, el señor H. J. W. M. entusiasta, pero no le será menos la que se le dispensará en Bruselas y en esta ocasión la católica Bélgica cumplirá con su deber.

Lejos de la Patria—En la capital del Paraguay se han reunido varios compatriotas nuestros, con el plausible propósito de allegar recursos para socorrer a las víctimas de las inundaciones ocurridas recientemente en nuestro territorio.

En el primer momento se colectaron 500 pesos.

Se nombraron Comisiones, una de ellas formada por las señoras de Bajac, García y Real Oliveira.

Justicia al mérito—El 22 del corriente se le entregará al doctor Joaquín de Salazar, una medalla de oro, una corona de seda hecha en la República Argentina, labor de mucho mérito, y un álbum conteniendo las firmas de todos los pobres que han utilizado los desinteresados servicios del apreciable oculista.

Reciba nuestras felicitaciones el amigo por las demostraciones de que es objeto que mucho abogan en su favor de su ilustración y de sus elevados sentimientos.

Rosario de Santa Fe—Octubre 2.—En el Centro Español reunieron ayer los españoles a objeto de cambiar ideas sobre el panameño de presentar un obsequio al teniente Port inventor del buque submarino. Aun cuando la reunión era numerosa, acordóse postergarla para el miércoles.

—Hoy abrió sus puertas el Banco Español.

—La dirección del Banco Provincial comunicó a la Intendencia municipal haber terminado la negociación del empréstito de cinco millones oro, el que ha dado un producido líquido de 6,294,763.69 \$ papel. Asegúrase que una negociación muy ventajosa.

—La Intendencia va a disponer que la oficina de higiene funcione hasta las 9 de la noche para que responda a los fines de su creación, prestando servicio médico gratuito efectivamente. Esta medida tiene por objeto prevenir la propagación de cualquier enfermedad infecciosa, ahora que se aproxima la época de las caídas.

—La aduana de esta ciudad produjo durante el mes de Setiembre 638,753 pesos.

—El vapor *Tasso* está descargando gran cantidad de materiales para la refinería de azúcar que instalará aquí.

—Ayer produjo un incendio en la goleta *Paz Entreríos*, surta en este puerto. El fuego fue extinguido a tiempo.

—El barco de Gidiz la barca noruega *Ofn* cargada de carbon.

—La empresa aduanaquera entregará en estos días 80 cédulas y recibirá al rededor de 900,000 pesos.

—El Concejo municipal autorizó a la Intendencia para la compra de carros para riego.

—El oro vendido durante el mes en el Centro Comercial ascendió a 6,017,000 pesos.

—El Gobierno aprobó los estatutos del *Central* y el *Puerto San Martín* y de la Sociedad Terrestre a las Sierras del Rosario y Santa Fe y colonias.

—Incendió un galpón del ferrocarril, reduciéndose a cenizas con todo su contenido.

—Vendidos un lote de tierra en una isla frente a la ciudad, a un peso la vara.

Bohemia y Alemania—El teatro de Baden-Baden, repetidamente ha tenido la preferencia para el estreno de óperas y de algunos dramas; y en esta temporada ha representado en él, traducido al alemán por el señor Salla, y desempeñado por los excelentes artistas de la compañía del señor Prach, el magnífico drama de José Eschegary, que se titula *El rey de Gidiz*.

Con un lleno completo se levantó el telón, y el público empezó a oír la representación del drama, primero con un silencio religioso, después, interrumpiéndose en su acción y concluyendo por aplaudir con el mayor entusiasmo las tuncidades y las bellezas que abundan en la obra.

Sobre su argumento podrá haber diferentes opiniones, pero seguramente es la obra de un profundo penetrador y poeta de gran ingenio; presenta al problema alejándose del estilo ordinario que generalmente se usa en las obras de teatro; pero el autor no ha concurrido otras con-

sideraciones que las que requiere su argumento; no ha escrito para el éxito del día.

En lugar de presentarse en este drama la cuestión siguiente: ¿Debe un hombre hacer en todos los casos lo que le parece bien y justo? ¿Es preciso que exista la verdad y la honestidad, aunque todo el bienestar de una familia quede destruido por secuelas? ¿Se opone el que obra así a ciertos miramientos del mundo generalmente reconocido?

El problema parece a primera vista verdaderamente trágico; pero la originalidad del caso preta a la obra un interés especial que al espectador le embarga y absorbe toda su atención hasta el final de la obra.

Aí, que se ha aplaudido extraordinariamente, siendo llamados los actores a cantar al final de cada acto tres ó cuatro veces, y también al traductor. La decoración del Sr. Prach es magnífica, y en armonía con el carácter de la obra.

Inundaciones en México—Para hacernos una idea de la magnitud de la catástrofe de la ciudad de Leon (México) ocurrida recientemente y de la cual hemos dado cuenta, basta leer la siguiente sucinta relación de los daños y pérdidas de vidas e intereses que publica *El Monitor del Pueblo*.

Las noticias sobre pérdidas materiales, computadas al cálculo, son:

Efectos de casas de comercio	\$ 250,000
Sembrados	" 400,000
Almórbidos	" 200,000
Edificios	" 1,000,000
Otros objetos	" 300,000
Suma	\$ 2,150,000

Casas destruidas, 1,390 en las 1,143 manzanas.

Cuadernos encontrados, 272.

Personas que han desaparecido, 1,420.

Familias que han quedado en la miseria, 5,000.

Personas socorridas, 9,000.

Socorros que pasarán 20 años sin que la ciudad de Leon recobre su anterior situación.

Salida fuera de la ciudad más de diez mil personas.

Enfermos ilustres—Se ha reagravado la manquera del caballo *Morot*, actualmente en Buenos Aires. Es probable que no corra en las carreras del 7 en aquella ciudad.

—El caballo *Bijen del Sud Solis*, estaba agonizante ayer a causa de haber sufrido un golpe contra un alambrado.

—El Perce siguió muy bien.

Ferrocarril Entre-río del Este—Leemos en *La Prensa* de Buenos Aires con este material:

"Escrito el artículo editorial, y a hora avanzada de la noche, llega a nuestro conocimiento que la Inspección General de ferrocarriles nacionales, se ha dirigido ayer en el Ministerio del Interior, solicitando que se suspenda la garantía de la nombrada empresa, por haber faltando a su obligación de cumplir con las leyes y reglamentos que la rigen."

El primer caso de una reprensión de esa índole, pero nunca jamás ninguna empresa dejó tampoco los motivos que la expresada "da para tanta reparación."

El artículo a que se hace referencia contiene los siguientes datos: comparados entre sí, en aquella vía férrea y a que paralelamente corre por nuestro territorio:

Los inspectores hacen comparaciones entre el Ferrocarril Nordeste Oriental, que gira por la otra banda del Uruguay.

Entre ellos tiene 180 kilómetros de desarrollo, paga al administrador, por diferentes funciones, entre ellas la de ingeniero de la misma, 400 pesos por mes; tiene un presupuesto mensual de \$ 9,000 pesos; invierte en la Dirección en \$ 6,351.200 pesos por año.

La línea argentina tiene 160 kilómetros; paga 680 pesos al administrador; su presupuesto mensual de gastos de explotación varía entre 17 y 22,000 pesos oro; consume 9,000 libras anuales en el Directorio de Londres.

Dorothea Collins Co.

LA URUGUAYA

EN LIQUIDACION

La Comision Liquidadora nombrada por la Asamblea General extraordinaria de Accionistas de la Sociedad que tuvo lugar el dia 10 del corriente mes con el cometido de consumir la venta de la Empresa y de operar la liquidacion de la misma, previene a los Señores Accionistas que habiéndose recibido de los compradores el precio estipulado en el contrato de la Empresa, se procederá desde la fecha a la distribucion prorata del producido de la venta entre los Señores Socios de la extinguida Sociedad.

Afecto, los señores Accionistas se servirán

presentar con sus Acciones, acompañadas de una nota coordinada de su numeración, en el Banco Loggia de la calle 14 de Agosto, a cuyo Almacén le será entregado en cambio de sus Acciones (que por el hecho quedan extinguidas y su valor la suma de \$ 180 por Acción) - o sea:

Por dividendo final en razón [a]	
Utilidades líquidas en el trimestre terminado el 31 de Agosto pido.	\$ 400
Como Distribución A cuenta del Capital por cada Acción.	\$ 176 00
	\$ 180 00

Quedando uno por cobrar una suma relativamente pequeña, por acciones vendidas hasta fin de Agosto y por materiales de construcción etc., etc., y entregar a la Empresa compradora, la Comisión se reserva anunciar oportunamente.

Se previene a los señores Accionistas de esta Empresa, que de acuerdo con lo resuelto en la Asamblea general extraordinaria de fecha 24 de

Octubre del año 1889, el Directorio procederá al
 sobre de la cuarta y sétima cuota de \$ por ciento
 del nuevo capital a integrarse.
 En consecuencia se ruega a las señoras accio-
 nistas, se sirvan mandar abonar sus respectivas
 cuotas al secretario del alicor contador de la Em-
 presa, calle de Misiones núm. 130, el 10 de Octu-
 bre próximo.
 Montevideo, Setiembre 7 da 1889.
 5440-o-10 3.º El Secretario

Exposicion Universal
DE
PARIS
COMITE EJECUTIVO

Esta Comisión previno a los que en algún momento quieren representar en la "Exposición Universal" que tendrán lugar en París el año 1959, que el registro de expositores y objetos, queda abierto desde la fecha en la oficina de la Asociación Rural, calle Rincón num. 109.

Montevideo, Setiembre 7 de 1958.

D. Ordoñana,
Presidente.

L. Rodríguez Díaz,
Secretario General. 2508-116

CLUB URUGUAY

Llámasse a propuestas para el servicio del "Café, Restaurant y Billares" de este Establecimiento.

Los proposus se recibirán en la calle de San José num. 37 de 10 a 12 del día, donde se hallará también el pliego de condiciones a disposición de

los interesados.

Las propuestas se abrirán el 15 del corriente a las 8 p. m. en la Gerencia del Club, restándose a la Comisión Directiva el derecho de rechazar todas si así lo considerase conveniente.

Montevideo, 1.º de Octubre de 1883.

El Secretario.

9727-CL14.

BANCO COMERCIAL

(ESTABLECIDO EN EL AÑO 1857)

Capital realizado: \$ 1,594,000

Desde la fecha y hasta nuevo aviso, que se fijará como de costumbre en el despacho del Banco, regirá la siguiente tasa de intereses:

Por depósitos a plazo fijo

Por tres meses **Convencional.**

Por los depósitos a la vista, el 4 por ciento.

Por Documentos—CONVENCIONAL
Por Cuentas corrientes

Sobre los saldos a favor (del Banco se cobra el 50 por ciento anual).

NOTA—Desde la fecha y hasta nueva resolución se liquidará al fin de cada trimestre un interés de cuatro por ciento anual sobre el saldo menor de cada cuenta que hubiere sido uniformemente acreedora durante el trimestre (La liquidación trimestral se efectúa en 31 de Marzo, 31 de Junio, 30 de Septiembre y 31 de Diciembre de cada año)—Montevideo, Enero 31 de 1888. 6



LA GACETA

Fábrica de artículos del boudoir y talabartería de CASTAÑO Y BAYONA.—En esta establecimiento se abastecen las clases de artículos pertenecientes a dichos ramos. Nuestros trabajadores empleados tanto en el taller como en la fábrica venden: jergones de todas clases, y un gran surtido de frezos, trajes, persianas, espaldas, espollines, etc., que venderemos con gran rebaja de precios.—Fórcas por mayor y menor. Calle de Julio num. 100.—México, D.F. 89-pero

PROGRAMA		
1	de 20.000	92.000
4	1.000	1.000
2	500	1.000
5	300	1.000
10	100	800
20	50	1.000
50	35	1.250
151	30	3.030
1.062	15	15.950

los billetes su sello. 40 porm.

El Banco Comercial

189-CERRITO-189

Gira letras de cambio por cualquier cantidad a la vista y a plazos, sobre República Argentina, el Brasil, Inglaterra, Francia, Bélgica y todas las ciudades de Italia, Suiza, España, Islas Baleares Islas Canarias, Portugal, etc.

7.

EL GRAN ALMANAQUE DE "EL SIGLO" PARA 1889

SE ENCUENTRA EN VENTA EN ESTA IMPRENTA

Consultorio Odontológico
de
ANGEL GUERRA
DENTISTA
Arcey, 114—Esquina, Colonia
MONTEVIDEO

Tratamiento de las enfermedades de los dientes, etc., etc.

COMPANIA TELEFONICA DE MONTEVIDEO (LIMITADA)

Esta compañía cuya dirección reside en Londres núm. 2, Solers Hall, Court, tiene el honor de avisar al público que ha adquirido los derechos, concesiones, patentes, giro, instalaciones, materiales y etc. de la Compañía Telefónica de Uruguay.

La nueva Compañía se propone continuar dando comunicación telefónica a la ciudad de Montevideo y alrededores mejorando en cuanto sea posible el sistema implantado con tanto éxito por la "Uruguayana".

Todas las mejoras modernas en telefonía serán adquiridas y agregadas al sistema actual, con la premura posible, de manera que pueda establecerse continuamente un servicio perfecto.

La Compañía Telefónica de Montevideo, espera que mediante esfuerzos continuados para dar al público un servicio esmerado, este seguirá acordándole la valiosa cooperación que con tanta liberalidad obtuvo en el pasado "La Uruguayana".

Eduardo F. Powers,
Representante legal.

1054-01263 p.p.

Empréstito a la gruesa

J. W. WELLING, ex-capitán de la marina inglesa *Craigie Burn*, cuyo buque salió de Ambrosio con destino a San Francisco de California, con un cargamento general, entrando de arribada a este puerto a causa de averías sufridas y habiendo sido condenado por innavigable; pido propuestas por la suma de treinta a cuarenta mil pesos, como Empréstito a la gruesa, para cubrir los gastos ocasionados con dicho cargamento, el cual se encuentra actualmente depositado en las bodegas de la Compañía de Comercio, para ser embarcado en la barca inglesa *Edmond B. Law*.

Dichas propuestas serán presentadas en el Consulado de S. M. B. hasta el viernes 12 de Octubre, y serán abiertas en presencia de los interesados, aceptando la que mayores ventajas ofrezca, sin excepción, salvo que antes de dicha fecha los ex-armadores del buque o cargadores del mismo examinen los fondos para sufragar los gastos ya expresados o que las propuestas sean inaceptables por su exageración.

El cargamento de dicho buque responde por el Empréstito a la gruesa.

Se llama la atención de los señores interesados sobre el valor del cargamento, que para más detalles pueden verificarse por los conocimientos de carga que se encuentran en casa de los señores señores Williams & C. Consuelo núm. 122, esquina de la calle de la Cruz, y de la Compañía de Comercio, que es uno de los mejores que existen en el puerto.

Montevideo, Setiembre 27 de 1888.

John W. Welling.

1012.

Piezas para alquilar

Se alquilan tres o cuatro habitaciones de escritorio y de almacenaje en la calle, Cúmaras 3, en la manzana de la casa de la Cruz.

2075-b.



SOCIEDAD GENERAL DE CRÉDITO

DE LA

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

Autorizada por el P. E. 4 inscrita en el Registro de Comercio

CAPITAL AUTORIZADO Y SUSCRITO

\$ 7.500.000 oro

MONTEVIDEO—ZABALA, 133

OPERACIONES

Toma de letras de cambio por cualquier cantidad a la vista y plazos, sobre las plazas de la República Argentina, Brasil, Portugal, España, Italia, Suiza, Francia, Bélgica, Alemania, Inglaterra y Estados Unidos.

Se trata sobre las mismas plazas.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

Anticipa fondos sobre conocimientos de efectos embarcados en millas de seguro en tránsito.

BANCO DE CRÉDITO AUXILIAR

SOCIEDAD AUTORIZADA POR DECRETOS DEL SUPERIOR GOBIERNO

25 DE OCTUBRE, 1887 Y 15 DE JUNIO, 1888

57 a 63 PLAZA INDEPENDENCIA—57 a 63

CAPITAL AUTORIZADO: \$ 1.000.000

DIRECTORIO

PRESIDENTE: D. Juan Odo. VOCAL: D. José Mendez Alcain.

DIRECTOR-GERENTE: D. Augusto Angel Squery. VOCAL: D. Juan S. Carbono.

VOCAL: D. Severio Aulicini.

SECCION COMERCIAL.

Dá dinero a interés sobre valores, pagados a plazos de comercio, y los descuentos. Acrecienta corrientes con 6 sin garantía de valores, de dinero sobre valores de empresas públicas y especialmente sobre las plazas de seguros de seguros expedidos por la casa de la sociedad. Da dinero a interés con garantía de valores y rentas de propiedades raíces mediante pacto anticretico. Hecho dinero en depósito a plazo fijo con el 8% de interés anual a la vista con el 4% (también anual). Hace cualquier clase de operaciones de crédito, máxime sobre mercaderías en venta o en depósito, préstamos a la gruesa, adelantos a los capitales y adelantos de capitales sobre los buques construidos o en construcción y sobre fletes con póliza de seguro.

SECCION HIPOTECARIA.

Dá dinero en garantía de bienes raíces con el interés y las condiciones que en cada caso se fijan.

SECCION PIGNORICIA.

Dá dinero a interés sobre cualquier objeto, valor o objeto que pueda constituir garantía prendaria, comprendiendo toda clase de acciones o documentos emitidos en Bolsa.

NOTA.—El Banco asegura el carácter reservado de las operaciones de pignoricidad instalando la "Sección prendaria" a parte e independiente de las demás secciones.

SECCION DE SEGUROS.

Hace cualquier clase de seguros, reaseguros y conaseguros, autorizados por las leyes del país y especialmente hace seguros contra incendios, comprendiendo el riesgo del rayo, explosión de máquinas, etc.; de bienes muebles e inmuebles, mercaderías en depósitos particulares o fletes por ferrocarril. Hace seguros marítimos y fletes de mercaderías, fletes, comisiones, préstamos a la gruesa, cauces de buques a vapor y a vela y hace seguros sobre los salidos de empleados públicos.

NOTA.—Cada ramo de seguros tiene su propia oficina, con personal especializado sobre bases y condiciones europeas con franquicia y condiciones de la mayor liberalidad, aplicando premios sumamente favorables.

115-perm.

CERVECERIA POPULAR

DE

RICHLING Y C^A

MONTEVIDEO

Calle Yataí, 9, 10, 12 y 14

Corredores de la casa: Don Angel Russi, don A. Ricini, don C. Laborde, don J. Odici.

Telefonos:—Gower Bell, 245.—Uruguay, 1042. 2037-fb.6

1012.

SOCIEDAD MERCANTIL DEL PLATA

CAPITAL autorizado. 1.000.000 de pesos.

suscrito. 250.000

DIRECTORIO

PRESIDENTE: D. TOMAS EASTMAN.

SECRETARIO: D. PEDRO COSTA.

VOCAL: D. PEDRO CAHAVAGNO.

DIRECTOR-GERENTE: D. JUAN ODO.

D. ALEJO ROSSELL RUS

El objeto de esta Sociedad es la importación de mercaderías en general.

Se compran se efectúan directamente a los fabricantes por intermedio de la Sucursal establecida en París.

La Sociedad se encarga de pedidos a Europa, de artículos en general, mediante una comisión convencional.

Local provisorio:—Calle Rincón núm. 46.

111-perm

Ferrocarril Nord-Este del Uruguay

ITINERARIO a regir desde el 15 de Junio de 1888

HASTA NUEVO AVISO

SALIDAS

REGRESOS

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

Ferrocarril del Norte

ITINERARIO a regir desde el 15 de Junio de 1888

HASTA NUEVO AVISO

SALIDAS

REGRESOS

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES

ESTACIONES